

Kraków, 17.11.2025 r.
ZDW/PW/2025/9633/DN-4/AK
zn. sprawy: ZDW-DN-4-26-82/25

Wg rozdzielnika

dotyczy: postępowania w sprawie zamówienia pn. Przebudowa / rozbudowa DW 973 w m. Otfinów, Czyżów, Nieciecza, Podlesie Dębowe i Żabno wraz z rozbudową skrzyżowania w m. Żelichów – opracowanie dokumentacji projektowej, pełnienie nadzoru autorskiego (zn. ZDW-DN-4-26-82/25)

- I. Zamawiający – Zarząd Dróg Wojewódzkich w Krakowie prowadzący postępowanie jw., niniejszym na podstawie art. 135 ust. 1, 2, 5 i 6 ustawy z dnia 11.09.2019 r. – *Prawo zamówień publicznych* (tekst jedn. Dz. U. z 2024 r. poz. 1320, ze zm., zwanej dalej ustawą PZP) udziela poniżej odpowiedzi na złożone przez Wykonawców wnioski o wyjaśnienie treści Specyfikacji Warunków Zamówienia (SWZ) w przedmiotowym postępowaniu, które wpłynęły do Zamawiającego (numeracja pytań oraz kolejność udzielania odpowiedzi jest ustalona przez Zamawiającego):

Pytanie nr 1:

Prosimy o udostępnienie opracowań geologicznych jakie zostały wykonane na poprzednich etapach niniejszego zadania.

Odpowiedź

Zamawiający w kontekście wniosku zawartego w pytaniu udostępnia w załączeniu do niniejszego pisma posiadane opracowania geologiczne dotyczące rzeczonoj inwestycji – przedmiotowe dokumenty zamieszczone są w linku do załączników pod adresem https://pliki.zdw.krakow.pl/wzp20/postepowanie82_25.zip w folderze pn. *załączniki do pisma z dnia 17.11.2025 r.*

Pytanie nr 2:

Prosimy o udostępnienie istniejącej dokumentacji dotyczącej stanu technicznego obiektów inżynierskich.

Odpowiedź

Zamawiający informuje, iż nie posiada dokumentacji dotyczącej stanu technicznego obiektów inżynierskich. Nadmienia się, iż na przedmiotowym odcinku drogi występują przepusty drogowe, a dokonanie oceny ich stanu zgodnie z zapisami Opisu przedmiotu zamówienia (OPZ) stanowi obowiązek Wykonawcy w toku realizacji niniejszego zamówienia – w ramach wykonywanej inwentaryzacji.

Pytanie nr 3:

Czy należy wykonać badania ugięć istniejącej nawierzchni?

Odpowiedź

Zamawiający informuje, iż badania nawierzchni należy wykonać zgodnie z treścią udostępnionego w ramach OPZ załącznika nr 2 *Analiza Geologiczno-Inżynierska.*

Pytanie nr 4:

Czy należy przewidzieć wykonanie odwiertów przez nawierzchnię? Jeśli tak to prosimy o określenie minimalnej liczby takich odwiertów.

Odpowiedź

Zamawiający informuje, iż odwierty przez nawierzchnię należy wykonać zgodnie z treścią udostępnionego w ramach OPZ załącznika nr 2 *Analiza Geologiczno-Inżynierska*.

Pytanie nr 5:

Czy Zamawiający wymaga wykonania oceny BRD?

Odpowiedź

Zamawiający informuje, iż przedmiot niniejszego zamówienia nie obejmuje wykonania audytu BRD – zgodnie z zapisami Opisu przedmiotu zamówienia (OPZ) kwestia opracowania audytu BRD leży po stronie Zamawiającego.

Pytanie nr 6:

Czy w obrębie opracowania (w istniejącym pasie drogowym) występuje sieć gazowa wysokiego ciśnienia?

Odpowiedź

Zamawiający informuje, iż zakres projektowanej branży gazowej należy określić na podstawie udostępnionej dokumentacji oraz własnej inwentaryzacji uzbrojenia.

Pytanie nr 7:

Czy w obrębie opracowania (w istniejącym pasie drogowym) występuje sieć energetyczna wysokiego napięcia?

Odpowiedź

Zamawiający informuje, iż zakres projektowanej branży energetycznej należy określić na podstawie udostępnionej dokumentacji oraz własnej inwentaryzacji uzbrojenia.

Pytanie nr 8:

Czy należy przewidzieć budowę kanału technologicznego? (udostępniony projekt nie przewiduje budowy kanału technologicznego).

Odpowiedź

Zamawiający informuje, iż kanał technologiczny należy zaprojektować zgodnie z regulacjami ustawy o drogach publicznych.

Pytanie nr 9:

Czy Zamawiający wymaga wykonania wariantowania skrzyżowania w m. Żelichów?, jeśli tak to ile wariantów?

Odpowiedź

Zamawiający informuje, iż w ramach realizacji niniejszego zamówienia nie wymaga się wykonania wariantowania skrzyżowania – należy je zaprojektować w oparciu o wariant rekomendowany w udostępnionej w ramach OPZ koncepcji (wariant W7).

Pytanie nr 10:

Czy Zamawiający oczekuje wykonania analizy przepustowości dla poszczególnych skrzyżowań?

Odpowiedź

Zamawiający informuje, iż analizę przepustowości dla poszczególnych skrzyżowań należy wykonać zgodnie z regulacjami rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia

24.06.2022 r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych, w szczególności przepisem § 58 pkt 2.

Pytanie nr 11:

Czy Zamawiający oczekuje wykonania analizy i prognozy ruchu? Jeśli tak to w jakim zakresie?

Odpowiedź

Zamawiający informuje, iż w ramach opracowania dokumentacji należy wykonać analizę i prognozę ruchu w zakresie niezbędnym do prawidłowego zaprojektowania układu drogowego zgodnie z obowiązującymi przepisami.

Pytanie nr 12:

Czy analizy i prognozy ruchu drogowego należy wykonać zgodnie z WR-D-13?

Odpowiedź

Zamawiający informuje, iż analizę i prognozę ruchu drogowego należy wykonać przy uwzględnieniu wykorzystania WR-D-13.

Pytanie nr 13:

Czy pomiary ruchu drogowego należy wykonać zgodnie z WR-D-12?

Odpowiedź

Zamawiający informuje, iż analizę i prognozę ruchu drogowego należy wykonać przy uwzględnieniu wykorzystania WR-D-12.

Pytanie nr 14:

Prosimy o wskazanie zakresu pomiarów ruchu.

Odpowiedź

Zamawiający informuje, iż pomiary ruchu należy wykonać na rozbudowanych / przebudowanych skrzyżowaniach oraz – w przypadku projektowania nowych przejść dla pieszych – również i na takich.

Pytanie nr 15:

Czy Zamawiający wymaga wykonania pomiarów ruchu na każdym z istniejących skrzyżowań?

Odpowiedź

Zamawiający informuje, iż pomiary ruchu na każdym z istniejących skrzyżowań należy wykonać zgodnie z regulacjami rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 24.06.2022 r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych, w szczególności przepisem § 58 pkt 2.

Pytanie nr 16:

Czy Zamawiający oczekuje w ramach opracowania wykonania analizy poszerzenia projektowanej drogi o dodatkowe pasy ruchu zgodnie z metodologią i zakresem wskazanym we wzorcach i standardach (tzw. WiS) WR-D-23 opublikowanych przez Ministerstwo Infrastruktury?

Odpowiedź

Zamawiający informuje, iż stosowanie wzorców i standardów WR-D-23 ma charakter dobrowolny, a ich zastosowanie nie jest w ramach niniejszego zamówienia obligatoryjne.

Pytanie nr 17:

Prosimy udostępnić w wersji edytowalnej następujące dokumentacje projektowe dołączone do OPZ:

Zamawiający udostępnia:

- Projekt budowlany pn.: „Rozbudowa drogi wojewódzkiej DW 973 w m. Otfinów, Czyżów, Gorzyce, Nieciecza, Podlesie Dębowe oraz Żabno, gmina Żabno na odcinku w odc. 090 km 1+150 - odc. 100 km 2+800” z 02.2022 r .
- Projekt koncepcyjny pn.: „Rozbudowa/przebudowa skrzyżowania drogi wojewódzkiej nr 973 z drogami powiatowymi nr 1305K i 1313K w miejscowości Żelichów-wielowariantowa koncepcja” 12.2020 r.

Uzasadnienie prośby:

*Wskazane dokumentacje projektowe (opracowane za publiczne środki) Zamawiający udostępnił tylko w formacie *.pdf, tj. w formacie nieedytowalnym, co de facto wyklucza ich wykorzystanie podczas prac projektowych, gdyż nawet konwersja do formatu edytowalnego w praktyce uniemożliwia w dalszym ciągu wykorzystanie przekazanego materiału, ponieważ rozwiązania projektowe nie będą nawet osadzone w układzie współrzędnym geodezyjnym. W związku z powyższym Projektanci będący autorami ww. dokumentacji projektowych mają przewagę konkurencyjną w postaci materiału edytowalnego, który umożliwia im optymalizację kosztów prac projektowych.*

Odpowiedź

Zamawiający w kontekście wniosku zawartego w pytaniu udostępnia w załączeniu do niniejszego pisma posiadane rysunki dotyczące przebudowy DW 973 (plan sytuacyjny, profile podłużne, przekroje poprzeczne, przekroje przepustów, szczegół wyspy azylu) w wersji edytowalnej (formacie dwg) – przedmiotowe dokumenty zamieszczone są w linku do załączników pod adresem https://pliki.zdw.krakow.pl/wzp20/postepowanie82_25.zip w folderze pn. *załączniki do pisma z dnia 17.11.2025 r.*

Pytanie nr 18:

Według obowiązującego Rozporządzenia Ministra Klimatu i Środowiska z dnia 23.12.2021 w sprawie określenia szczegółowych warunków utraty statusu odpadów dla odpadów destruktu asfaltowego (Dz. U. z 2021 r. poz. 2468) destruktu pochodzący z frezowania istniejącej nawierzchni należy zbadać według procedury wskazanej ww. Rozporządzeniu. W związku z powyższym, czyim obowiązkiem jest wykonanie koniecznych badań?

Odpowiedź

Zamawiający informuje, iż ewentualne badania destruktu asfaltowego, o których jest mowa w rozporządzeniu Ministra Klimatu i Środowiska z dnia 23.12.2021 r. w sprawie określenia szczegółowych warunków utraty statusu odpadów dla odpadów destruktu asfaltowego, będą realizowane na etapie wykonawstwa, w trakcie realizacji robót budowlanych.

Pytanie nr 19:

Według OPZ Zamawiający wymaga:

- wykonania i zaprojektowania technologii robót nawierzchniowych (konstrukcji nawierzchni) w oparciu o „Katalog Typowych Nawierzchni Podatnych i Półsztywnych” (zał. do Zarządzenia Nr 31 Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad z dnia 16.06.2014 r.),

Czy wskazany zapis należy roznieć, jako projektowanie z użyciem Katalogu według procedury opisanej w pkt. 5 ww. Katalogu? Prosimy o uszczegółowienie wymagań Zamawiającego.

Odpowiedź

Zamawiający potwierdza, iż projekt konstrukcji nawierzchni należy wykonać w oparciu o katalog wymieniony w przedmiotowym pytaniu.

Pytanie nr 20:

Według OPZ Zamawiający wymaga:

- wykonania badań podłoża gruntowego z wykorzystaniem opracowania pn.: „Wytoczne wykonywania badań podłoża gruntowego na potrzeby budownictwa drogowego” (zał. do Zarządzenia Nr 22 Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad z dnia 27.06.2019r.),

W związku z powyższym, prosimy udostępnić kompletne dokumentacje geotechniczne i geologiczne, które zostały opracowane w ramach opracowywania dokumentacji projektowych przekazanych wraz SWZ. Brak ww. dokumentacji geotechnicznych i geologicznych w materiałach przetargowych jest faworyzowaniem Autorów ww. dokumentacji projektowych, gdyż wskazani Autorzy są w stanie zoptymalizować koszty wykonania badań podłoża gruntowego np. wykorzystując dane z wykonanych już archiwalnych odwiertów i sondowań w aktualnych opracowaniach wymaganych obecnie wg OPZ.

Odpowiedź

Zamawiający w kontekście wniosku zawartego w pytaniu udostępnia w załączeniu do niniejszego pisma posiadane opracowania geologiczne dotyczące rzeczonoj inwestycji – przedmiotowe dokumenty zamieszczone są w linku do załączników pod adresem https://pliki.zdw.krakow.pl/wzp20/postepowanie82_25.zip w folderze pn. *załączniki do pisma z dnia 17.11.2025 r.*

Pytanie nr 21:

Ponieważ wg pkt 6 OPZ Zamawiający wymaga uszczegółowienia rozwiązań projektowych zawartych w dokumentacjach projektowych udostępnionych wraz z OPZ, prosimy przekazać wszystkie prognozy i analizy ruchu jakie zostały opracowane w ramach dokumentacji projektowych:

Zamawiający udostępnia:

- Projekt budowlany pn.: „Rozbudowa drogi wojewódzkiej DW 973 w m. Ofcinów, Czyżów, Gorzyce, Nieciecza, Podlesie Dębowe oraz Żabno, gmina Żabno na odcinku w odc. 090 km 1+150 - odc. 100 km 2+800” z 02.2022 r .
- Projekt koncepcyjny pn.: „Rozbudowa/przebudowa skrzyżowania drogi wojewódzkiej nr 973 z drogami powiatowymi nr 1305K i 1313K w miejscowości Żelichów-wielowariantowa koncepcja” 12.2020 r.

W naszej opinii jest to niezbędne, w celu umożliwienia Oferentowi oszacowania koniecznego zakresu do wyceny pomiarów ruchu, obliczeń przepustowości, natężeń miarodajnych.

Odpowiedź

Zamawiający w kontekście wniosku zawartego w pytaniu udostępnia w załączeniu do niniejszego pisma jako materiał pomocniczy prognozę ruchu opracowaną w 2014 r. w ramach koncepcji projektowej – przedmiotowe dokumenty zamieszczone są w linku do załączników pod adresem https://pliki.zdw.krakow.pl/wzp20/postepowanie82_25.zip w folderze pn. *załączniki do pisma z dnia 17.11.2025 r.* Jednocześnie nadmienia się, iż w toku opracowywania dokumentacji projektowej w ramach realizacji niniejszego zamówienia wymagane jest przeprowadzenie przez Wykonawcę aktualnych badań i prognoz ruchu zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz wytycznymi i standardami – według WR-D-12 oraz WR-D-13.

Pytanie nr 22:

Prosimy podać szacunkową ilość działek do podziału i przejęcia w całości pod pas drogowy, którą Zamawiający oszacował i przyjął określając wymagany/dopuszczalny

udział elementu wskazanego w kolumnie II na poziomie 20 % - 30% z całości zakresu podstawowego, w Formularzu wyceny – zał. nr 2.1. SWZ.

Odpowiedź

Zamawiający informuje, iż szacunkową ilość działek do podziału należy określić na podstawie udostępnionej w ramach materiałów przetargowych dokumentacji projektowej (kolumna II z przyjętym zakresem 10 – 20 %).

Pytanie nr 23:

Prosimy podać procedurę i wytyczne według których Zamawiający będzie obliczał zmniejszenie należnego wynagrodzenia na podstawie pkt 11.3, który brzmi:

11.3 Zamawiający zastrzega sobie prawo zmniejszenia wynagrodzenia za opracowania niewykonane zgodnie z OPZ.

Odpowiedź

Zamawiający informuje, iż ewentualne zmniejszenie wynagrodzenia będzie opierało się na określeniu procentowego zaawansowania prac projektowych w kontekście danego opracowania (elementu rozliczeniowego ujętego w zał. nr 2.1. SWZ – formularzu Wyceny).

Pytanie nr 24:

Prosimy podać procedurę i wytyczne według których Zamawiający będzie obliczał zmniejszenie należnego wynagrodzenia na podstawie pkt 11.4, który brzmi:

11.4 Zamawiający przewiduje możliwość zmniejszenia wynagrodzenia za opracowania niewykonane niezależnie od Wykonawcy i Zamawiającego o kwoty brutto wykazane w wycenie dla przedmiotu zamówienia w trybie klauzul przeglądowych określonych w umowie i obowiązujących regulacji prawnych.

Odpowiedź

Zamawiający informuje, iż ewentualne zmniejszenie wynagrodzenia będzie opierało się na określeniu procentowego zaawansowania prac projektowych w kontekście danego opracowania (elementu rozliczeniowego ujętego w zał. nr 2.1. SWZ – formularzu Wyceny).

Pytanie nr 25:

W jakim celu Zamawiający wg wymagań pkt 8.6 OPZ wymaga zmiany obowiązującej decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach znak: RG.6220.7.2017 z dnia 25.08.2025 r.?, skoro Burmistrz Żabna Postanowieniem znak: RG.6220.6.2023.DK z dnia 26.07.2023 r. wydłużył ważność ww. Decyzji do dnia 25.08.2027 r. i według pkt 2 OPZ Zamawiający wymaga tylko uzyskania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla inwestycji „Rozbudowa skrzyżowania drogi wojewódzkie nr 973 z drogami powiatowymi nr 1305K i 1313K”, w ramach zakresu podstawowego. Prosimy o wyjaśnienie wskazanej rozbieżności i wskazanie jednoznacznych wymagań Zamawiającego, tj. Zamawiający wymaga zmiany uzyskanej decyzji czy nie wymaga? Jeśli wymaga, to prosimy podać przyczynę, która wymaga zmiany DUŚ znak: RG.6220.6.2023.DK.

Odpowiedź

Zamawiający informuje, iż ewentualna zmiana obowiązującej decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach z dnia 25.08.2025 r. (zn. RG.6220.7.2017) wymagana jest tylko i wyłącznie w przypadku konieczności uszczegółowienia rozwiązań projektowych, czy uzyskania nowej decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach. Nadmienia się, iż koszty przygotowania wymaganych materiałów oraz uzyskania nowej decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach lub zmiany istniejącej decyzji nie podlegają odrębnej zapłacie (przyjmuje się, iż są ujęte w cenie ofertowej). Ponadto wskazuje się, iż wymaga się uzyskania nowej decyzji środowiskowej wyłącznie dla zadania obejmującego

rozbudowę skrzyżowania drogi wojewódzkiej nr 973 z drogami powiatowymi nr 1305K i 1313K w miejscowości Żelichów.

Pytanie nr 26:

Prosimy o udostępnienie linii rozgraniczających inwestycję i linii oddziaływania przedsięwzięcia przyjętych na etapie uzyskiwania Decyzji Środowiskowej mając na uwadze wymaganie Zamawiającego opisane w OPZ, tj. Podczas ustalania przebiegu linii rozgraniczających należy uwzględnić wymagania zawarte w Decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach.

Odpowiedź

Zamawiający w kontekście wniosku zawartego w pytaniu udostępnił w uzupełnieniu w załączeniu do niniejszego pisma posiadane materiały dotyczące zakresu decyzji środowiskowej – przedmiotowe dokumenty zamieszczone są w linku do załączników pod adresem https://pliki.zdw.krakow.pl/wzp20/postepowanie82_25.zip w folderze pn. *załączniki do pisma z dnia 17.11.2025 r.*

Pytanie nr 27:

Prosimy o wyjaśnienie czy zaistniała zmiana ewidencji gruntów, wpływa negatywnie na parametry określone w pierwotnej decyzji środowiskowej a tym samym sprawa, że Decyzja środowiskowa jest nieważna/wymaga zmiany.

Odpowiedź

Zamawiający informuje, iż zmiana ewidencji gruntów nie wpływa negatywnie na parametry określone w uzyskanej decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach, jak również sama w sobie nie powoduje utraty przez tę decyzję ważności, ani też nie implikuje konieczności jej zmiany – zmiana danych w ewidencji gruntów (np. numerów działek, ich podziału) nie wpływa na zakres przedsięwzięcia, ani na warunki określone w decyzji środowiskowej.

Pytanie nr 28:

Prosimy udostępnić wszystkie opinie, uzgodnienia, pozwolenia i inne dokumenty (wymagane wg § 5 ust. 1 pkt 4a) Dz.U. z 2020 r. poz. 1609 z późn. zm.), które Zamawiający uzyskał podczas opracowywania projektu budowlanego pn. „Rozbudowa drogi wojewódzkiej DW 973 w m. Otfinów, Czyżów, Gorzyce, Nieciecza, Podlesie Dębowe oraz Żabno, gmina Żabno od odcinka w odc. 090 km 1+150 – odc. 100 km 2+800”, w celu zapoznania się z wymaganiami gestorów sieci i innych stron inwestycji.

Odpowiedź

Zamawiający informuje, że na etapie opracowywania dokumentacji projektowej dla zadania pn. *Rozbudowa drogi wojewódzkiej DW 973 w m. Otfinów, Czyżów, Gorzyce, Nieciecza, Podlesie Dębowe oraz Żabno, gmina Żabno w odcinku 090 km 1+150 – odc. 100 km 2+800* nie uzyskał opinii, uzgodnień, pozwoleń, ani innych dokumentów. Dokumentacja projektowa została uzgodniona przez Zarząd Dróg Wojewódzkich w Krakowie wyłącznie pod względem technicznym i w takiej postaci została udostępniona w ramach OPZ.

Pytanie nr 29:

Prosimy doprecyzować zakres zamówienia wskazany w SWZ. Na terenie planowanej inwestycji występują cieki naturalne/wody płynące, dla których nie są wydzielone odrębne działki ewidencyjne. W związku z powyższym czy w ramach opracowywania dokumentacji projektowej należy wykonać projekt rozgraniczenia gruntów pokrytych wodami od gruntów przyległych? Jeżeli tak, to również prosimy wskazać cieki naturalne/wody płynące dla których należy wykonać ww. projekt, gdyż brak tej informacji uniemożliwia Oferentowi wykonanie rzetelnej wyceny w wskazanym zakresie.

Odpowiedź

Zamawiający informuje, że na obszarze planowanej inwestycji w 2022 r. zostało przeprowadzone scalenie gruntów, w wyniku którego każdy ciek wodny / wody płynące powinny posiadać odrębną działkę ewidencyjną. Nadmienia się, że kwestie dotyczące ustalenia przebiegu granic nieruchomości należy prowadzić zgodnie z regulacjami właściwymi dla inwestycji realizowanych na podstawie *ustawy z dnia 10.04.2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych*.

- II. Równocześnie Zamawiający informuje niniejszym, iż zmieniony został określony w SWZ oraz ogłoszeniu o zamówieniu termin składania ofert oraz termin otwarcia ofert w niniejszym postępowaniu (a w konsekwencji również termin związania ofertą) – zgodnie z poniższym:

Termin składania ofert	– 28.11.2025 r. godz. 10:00
Termin otwarcia ofert	– 28.11.2025 r. godz. 11:00

Wobec powyższego zmianie uległy zapisy cz. III pkt 8 i pkt 11 ppkt 1 oraz cz. VI pkt 7 SWZ – cz. opisowa, w związku z czym niniejszym udostępnia się w ramach strony prowadzonego postępowania zamienne str. 22 i 39 SWZ – cz. opisowa (oznaczone datą 17.11.2025 r.) uwzględniające dokonane zmiany terminów.

Przedmiotowe zmiany zostały wprowadzone jednocześnie do treści ogłoszenia o zamówieniu opublikowanego w Dzienniku Urzędowym Unii Europejskiej (Dz.Urz.UE) w dniu 17.10.2025 r. pod nr S 200/2025 684396-2025 (w ramach zmiany zapisów sekcji 5.1.12. *Warunki udzielenia zamówienia – Termin składania ofert, Data otwarcia* i sekcji 2.1.4. *Informacje ogólne* pkt 9 ogłoszenia), w związku z czym udostępnia się w ramach strony prowadzonego postępowania stosowne ogłoszenie o zmianie ogłoszenia o zamówieniu – po jego opublikowaniu w Dz.Urz.UE, ewentualnie po upływie okresu 48 godzin od momentu potwierdzenia przez Urząd Publikacji Unii Europejskiej (UPUE) otrzymania ogłoszenia przekazanego do publikacji.

- III. Mając powyższe na uwadze w załączeniu do niniejszego pisma udostępnia się w ramach strony prowadzonego postępowania:
- zamienne str. 22 i 39 SWZ – cz. opisowa (oznaczone datą 17.11.2025 r.),
 - ogłoszenie o zmianie ogłoszenia (przesłane do publikacji w dniu 17.11.2025 r. – po jego opublikowaniu w Dz.Urz.UE, ewentualnie po upływie okresu 48 godzin od momentu potwierdzenia przez UPUE otrzymania ogłoszenia przekazanego do publikacji),
 - dokumenty zamieszczone w linku do załączników pod adresem https://www.zdw.krakow.pl/wzp20/postepowanie82_25.zip w folderze pn. *załączniki do pisma z dnia 17.11.2025 r.*

Niniejsze pismo staje się częścią Specyfikacji Warunków Zamówienia.

*Z up. Dyrektora
Zarządu Dróg Wojewódzkich w Krakowie
Inga Gęsiarz-Nowak
Naczelnik Wydziału Zamówień Publicznych*

Niniejsze pismo (wraz z wymienionymi w jego treści załącznikami) zostanie udostępnione w ramach strony prowadzonego postępowania po opublikowaniu w Dz.Urz.UE ogłoszenia o zmianie ogłoszenia, ewentualnie po upływie okresu 48 godzin od momentu potwierdzenia przez UPUE otrzymania ogłoszenia przekazanego do publikacji (vide art. 137 ust. 5 ustawy PZP oraz art. 90 ust. 1 w związku z art. 88 ust. 3 ustawy PZP).

Rozdzielnik:

www.zdw.krakow.pl

1 x DN-4 a/a